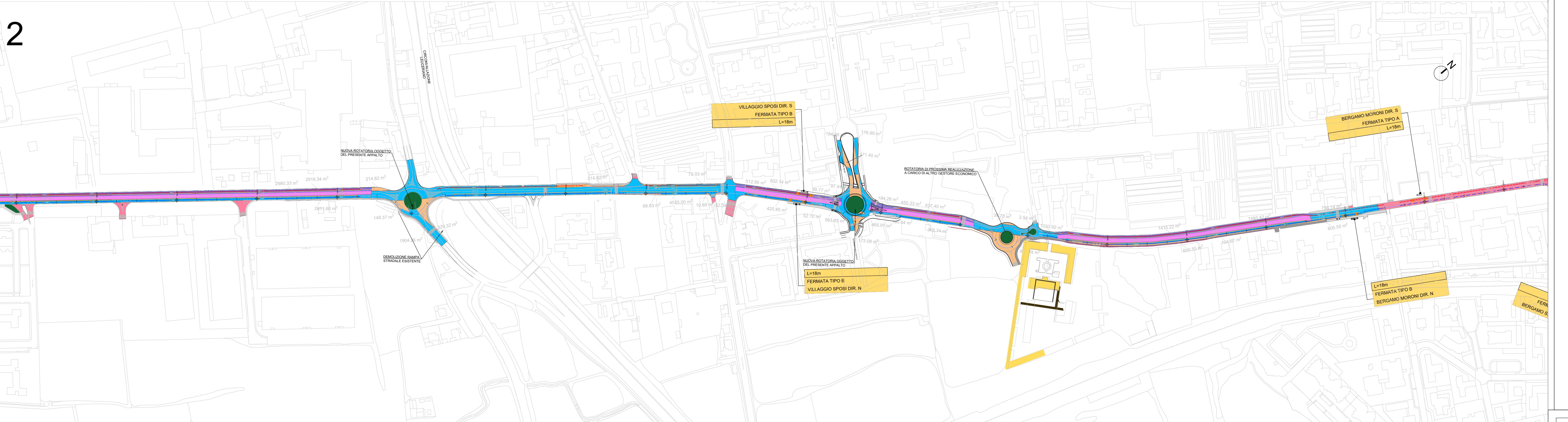


# GENDA

The legend consists of five entries, each with a colored square followed by the label:

- PAVIMENTAZIONE TIPO 1 (Orange square)
- PAVIMENTAZIONE TIPO 2 (Blue square)
- PAVIMENTAZIONE TIPO 3 (Pink square)
- PAVIMENTAZIONE TIPO 4 (Cyan square)
- PAVIMENTAZIONE CORRENTE (Red square)

# **CCHETTI DI PAVIMENTAZIONE**



## **MIMENTAZIONE TIPO 1**

The diagram illustrates a cross-section of a geogrid reinforcement system, showing various layers from top to bottom:

- STRATO DI USURA
- STRATO DI COLLEGAMENTO (Binder)
- GEOGRIGLIA TESSUTA IN FIBRA DI VETRO RIVESTITA CON BITUME tipo Asphaltglass<sup>50</sup> Sa2<sub>50</sub>
- STRATO DI BASE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
- FONDAMENTA MISTO CEMENTATO
- MATERIALE DA RILEVATO ECOLOGICO
- ANTICAPILLARE
- GEOTESSUTO con risvolto di 3m agli estremi del rilevato
- PIANO CAMPAGNA
- SCOTICO
- BONIFICA CON STABILIZZAZIONE A CALCE/CEMENTO

## MIMENTAZIONE TIPO 2

The diagram illustrates a cross-section of a road surface with the following layers from top to bottom:

- STRATO DI USURA (Usure Layer)
- STRATO DI COLLEGAMENTO (Binder) (Bond Layer)
- GEOGRIGLIA TESSUTA IN FIBRA DI VETRO RIVESTITA CON BITUME tipo Asphalglass  $\frac{50}{50}$  Sa2 (Glass Fiber Mesh Coated with Bitumen type Asphalglass  $\frac{50}{50}$  Sa2)
- STRATO DI BASE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (Base Layer)
- PAVIMENTAZIONE ESISTENTE (Existing Pavement)

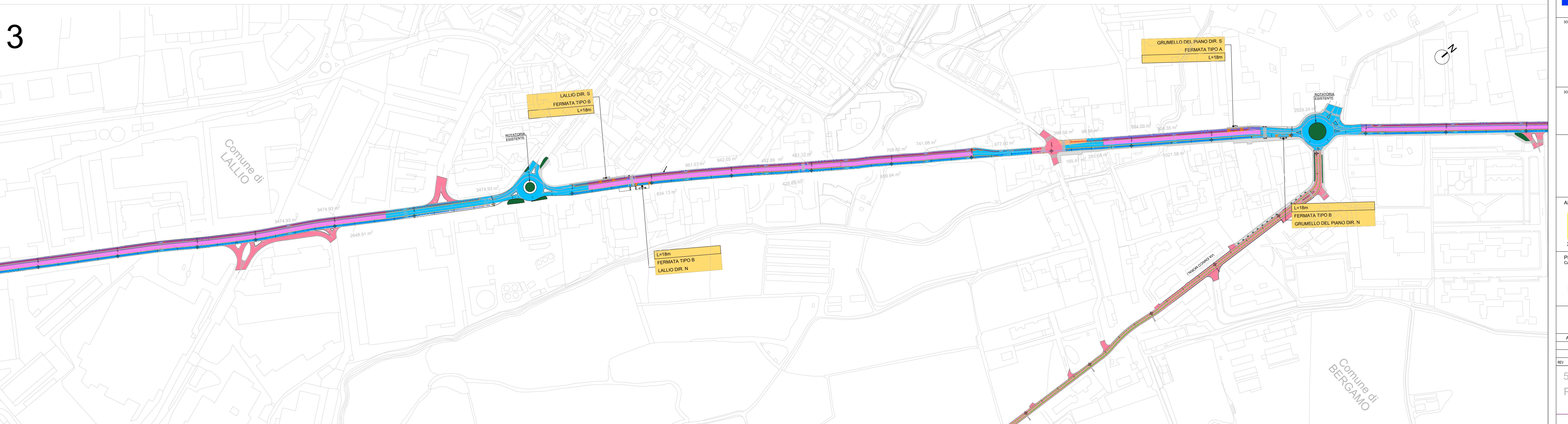
## **MIMENTAZIONE TIPO 3**

The diagram illustrates a cross-section of a road surface. It shows five distinct layers from top to bottom:

- Strato di Usura** (Wear Layer)
- Strato di Collegamento (Binder)** (Binding Layer)
- Geogrid Tessuta in Fibra di Vetro rivestita con Bitume tipo Asphalglass 50 Sa2** (Geogrid made of glass fiber coated with asphalt type Asphalglass 50 Sa2)
- Strato di Base in Conglomerato Bituminoso** (Base Layer in Bituminous Aggregate)
- Pavimentazione Esistente** (Existing Pavement)

## MIMENTAZIONE TIPO 4

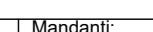
The diagram illustrates a cross-section of a road surface. On the left, there is a hatched area representing the 'STRATO DI USURA' (Worn Layer). To its right is a solid white area representing the 'PAVIMENTAZIONE ESISTENTE' (Existing Pavement). An arrow points from the label 'STRATO DI USURA' to the hatched area, and another arrow points from the label 'PAVIMENTAZIONE ESISTENTE' to the solid white area.



# **REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA E-BRT TRA I COMUNI DI BERGAMO, DALMINE E VERDELLINO**

## **PROGETTO DEFINITIVO**

# PROGETTO DEFINITIVO

|   |  |  |
|---|--|--|
| CUP: H11B21006730001 - CIG: 9562909A25    | Mandanti:<br><br>ARTELIA<br>Passion & Solutions<br>France | <b>Artelia Sas</b><br>Rue Simone Veil 16<br>93400 Saint-Ouen-sur-Seine<br>(France) |
| <b>Vitali S.p.A.</b><br>via Lombardia 2/A |   | <b>ERREGI</b>  |

**struction partner**

Via Lombardia 2/A  
20068 -Peschiera Borromeo (MI)

 **ERREGI** SERVIZI INTEGRATI DI  
INGEGNERIA ED ARCHITETTURA

Piazza del Viminale 14  
00184 Roma (RM)

**Studio Carrara**  
Via T. Tasso 89

**Artelia Italia S.p.A.**  
Piazza G. Marconi 25

**TELIA** Piazza G. Marconi 23  
00144 - Roma (RM) **Pini**

|                    |  |   |
|--------------------|--|---|
| <b>PROGETTISTA</b> | <b>IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE</b> | <b>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO</b> |
|--------------------|--|---|

|                      |                    |                     |
|----------------------|--------------------|---------------------|
| ch. Giovanni Zalocco | Ing. Marco Gonella | Ing. C. Rita Donato |
| re 2023              | EMISSIONE          | La Ragione          |

| TIPO DI EMISSIONE     | REDATTO | CONTROLLATO | APPROVATO/AUTORIZZATO |
|-----------------------|---------|-------------|-----------------------|
| VIMENTAZIONE STRADALE |         |             |                       |

METRIE - TAV. 1

# VIMENTAZIONE STRADALE METRIE - TAV. 1